

**На предприятии открыты вакансии по инженерным и рабочим специальностям:**

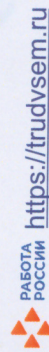
- Инженер-технолог в области судостроения
- Инженер-конструктор в области судостроения
- Строитель кораблей
- Электрогазосварщик
- Слесарь по сборке металлоконструкций
- Сборщик корпусов металлических судов
- Судокорпусник-ремонтник
- Трубопроводчик судовой
- Слесарь-монтажник судовой
- Электромонтажник судовой
- Такелажник судовой

Подробнее о вакансиях и условиях работы в разделе «Вакансии» на официальном сайте ЗАО «Нефтефлот»



<https://nefteflot.ru>

Также на сайте:



<https://trudvsem.ru>



<https://samara.hh.ru>



г. Самара

ул. Белорусская, 132

Тел.: +7 (846) 276-33-52

[www.nefteflot.ru](http://www.nefteflot.ru)

Судостроительно-судоремонтное предприятие ЗАО «Нефтефлот» имеет портфель судостроительных заказов до 2027 года. В числе реализуемых и перспективных проектов строительство грузовых и пассажирских судов различного класса и назначения, суда технического флота.

В 2023 году распоряжением Правительства Российской Федерации завод включен в перечень судостроительных предприятий-участников федеральной программы строительства 260 единиц гражданских судов водного транспорта в период до 2027 года.

Наше предприятие имеет многолетний опыт работы и внедряет новейшие технологии в производственный процесс. Учитывая рост числа заказов, в 2022 году предприятие приступило к масштабной модернизации производства с использованием мер государственной поддержки. Обновляется оборудование, создаются новые современные производственные участки и новые рабочие места.

«Нефтефлот» является участником национального проекта «Производительность труда».



**ЗАО «Нефтефлот»**  
судостроение - судоремонт

## СТАНЬ ЧАСТЬЮ КОМАНДЫ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ

**На нашем предприятии мы строим суда для всей России!**



**Развитие кадрового потенциала является приоритетом.**

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ  
ТРУДА И ПОДДЕРЖКА  
ЗАНЯТОСТИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
ПРОЕКТЫ  
РОССИИ

На заводе создана система практик и стажировок, оказываются меры социально-экономической поддержки молодым специалистам.

## РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

«Святой Князь Владимир» – танкер смешанного (река-море) плавания для перевозки нефтепродуктов без ограничения температуры всплышки, построен в 2017 году по проекту RST11 Морского инженерного бюро.



- Габаритные размеры L x B x H..... 132 x 17 x 5,5 м
- Осадка море/река..... 4,5 / 3,6 м
- Дедвейт море/река..... 6586 / 4677 тонн
- Главные двигатели..... 2 x 736 кВт
- Скорость, узлов..... ~10
- Экипаж / мест..... 15 / 16 чел
- Класс..... РКО М-СП 3.5

«Вадим Викторовский» – головное судно серии из 8-ми промерных судов для проведения гидрографических изысканий в различных бассейнах внутренних водных путей. Суда строятся по проекту RDB 66.62 Ростовского ЦПКБ «Стапель». Четыре судна серии уже построены, завершение постройки серии – 2023 год.



- Габаритные размеры L x B x H..... 24 x 6 x 2,8 м
- Осадка..... 0,9 м
- Главные двигатели..... 2 x 295 кВт
- Скорость, км/ч..... ~18
- Экипаж..... 7 чел.
- Класс..... РКО О 2,0(лед20)А

## ПРОЕКТЫ В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Пассажирские теплоходы катамаранного типа для перевозки пассажиров в период летней навигации, строятся по проекту 04790 Нижегородского «Р-Флот Дизайн».



- Габаритные размеры L x B x H..... 47 x 11 x 2,5 м
- Осадка..... 1,3 м
- Главные двигатели..... 2 x 450 кВт
- Скорость, узлов..... 25 км/ч
- Пассажировместимость..... 270 чел.
- Класс..... РКО Р 1,2 (лед 10)А

Морское грузопассажирское судно арктического класса, для перевозки пассажиров, генеральных грузов, контейнеров, легковых автомобилей с возможностью совершения международных рейсов, строится по проекту RV27-LMPP-003 Морского инженерного бюро.



- Габаритные размеры L x B x H..... 87 x 17 x 6,4 м
- Осадка..... 4,7 м
- Главные двигатели..... 2 x 1755 кВт
- Скорость, узлов..... ~14
- Пассажировместимость..... 200 чел.
- Класс - РМРС KM Arc4 (hull, machinery) AUT1-ICS BWM(T) CONT (deck, cargo hold) DG (pack) Passenger ship

## ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

Сухогрузные суда класса «Оптим» для перевозки генеральных и навалочных грузов, пиломатериалов, круглого леса, металла, крупногабаритных, грузов, угля, опасных грузов. Проект RSD34L Морского инженерного бюро.



- Габаритные размеры L x B x H..... 120 x 17 x 5,5 м
- Осадка море/река..... 4,0 / 3,6 м
- Дедвейт море/река..... 5150 / 4210 тонн
- Главные двигатели..... 2 x 750 кВт
- Скорость, узлов..... ~10
- Экипаж / мест..... 11 / 12 чел.
- Класс - РМРС KM Ice2(hull; machinery) R2 AUT3-C BWM(T) DG(bulk; pack)

Региональные пассажирские суда. Концепт судна МПКС-У разработан Морским инженеринговым центром, С.Петербург.



- Габаритные размеры L x B x H..... 32 x 8 x 2,75 м
- Осадка..... 1,4 м
- Главные двигатели..... 2 x 220 кВт
- Скорость..... ~20 км/ч
- Пассажировместимость..... 240 чел
- Класс..... РКО О 2,0 (лед 20)А